



**CÁMARA DE
COMERCIO DE
BUCARAMANGA**
Creemos en Santander

CONOCER PARA TRANSFORMAR

**DIAGNÓSTICO
SOCIOECONÓMICO
DE SANTANDER**



**Infraestructura
con Sentido
Social**

Cámara de Comercio de Bucaramanga

www.camaradirecta.com

Centro de Información Empresarial

Informacion.empresarial@camaradirecta.com

DIAGNÓSTICO SOCIOECONÓMICO DE SANTANDER

COMITÉ DIRECTIVO

Juan Carlos Rincón Liévano, Presidente Ejecutivo

Paola Andrea Arenas Parra, Vicepresidente Competitividad Regional y Entorno para los Negocios

Juan Hernando Puyana Valdivieso, Director Ejecutivo Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Santander

Anyella Patricia Fuentes Romero, Directora de Regionalización

EQUIPO TÉCNICO

Ismael Estrada Cañas, Director Centro de Información Empresarial

Horacio Alfonso Cáceres Tristancho, Director de Perfilamiento

Saida Lorena Avellaneda Silva, Economista

María Paula Macías Granados, Economista

Edward Ramírez Lucena, Economista

María Paula Vargas Antolínez, Economista

Claudia Patricia Navas Cáceres, Profesional de apoyo Centro de Información Empresarial

Diana Carolina González Rueda, Profesional de apoyo Centro de Información Empresarial

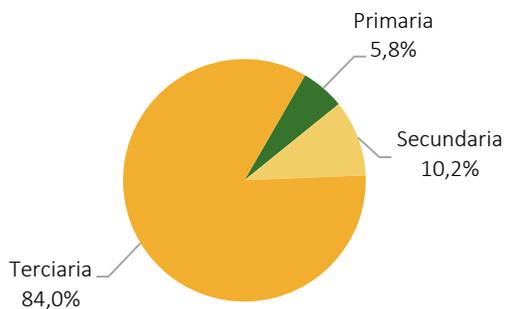
Infraestructura con Sentido Social

La inversión en infraestructura vial juega un papel importante en el desarrollo y crecimiento económico de un territorio, contribuye a la articulación de regiones, fomenta economías de escala, influyendo en el bienestar de toda la población. Contar con una adecuada infraestructura ayuda a desarrollar ventajas competitivas y a lograr un mayor grado de especialización productiva.

Red Vial en Santander

Santander cuenta con 23.183 kilómetros en red vial aproximadamente, de los cuales la mayor proporción está distribuida en la red terciaria de municipios con 19.467 km. La red de carreteras en el departamento se encuentra a cargo de diferentes instituciones: la red vial primaria no concesionada por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la red vial primaria concesionada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la red vial secundaria por el Departamento y la red vial terciaria a cargo de los municipios y del INVIAS¹.

Gráfico 1. Red vial de Santander.

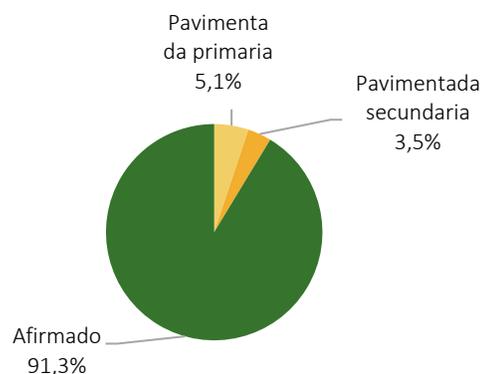


Fuente: Datos tomados del informe de Desarrollo de Santander 2022 - PROSANTANDER.

¹ La información sobre la red vial de Santander se tomó del informe de Desarrollo de Santander - PROSANTANDER 2022.

En cuanto a las vías con superficie de rodadura, es decir el área por donde circula el tráfico, apenas el 9,0% se encuentran pavimentadas y el resto en afirmado o tierra. No solo es importante la cantidad de infraestructura vial, sino también su calidad y condición para la prestación de los servicios, permite optimizar los costos y contribuyen a mejorar la accesibilidad y la expansión de los mercados internos y externos.

Gráfico 2. Red vial de Santander pavimentada.



Fuente: Datos tomados del informe de Desarrollo de Santander 2022 - PROSANTANDER.

Red Vial Primaria

La red vial primaria en Santander está conformada por troncales y transversales que integran las principales zonas de producción y consumo, las cuales están a cargo de INVIAS. En el departamento 1.132 km corresponden a la red vial primaria no concesionada y están localizadas en las troncales del Magdalena, Central y Central del Norte, las trasversales del Carare y Curos - Málaga y San Gil - Mogotes - Santa Rosita².

² Informe de desarrollo de Santander 2022. PROSANTANDER.

La troncal del Magdalena

Esta pasa por el departamento en el sentido norte a sur, conectando el centro del país y los puertos del mar caribe. Permite la movilidad y conexión del oeste del departamento con el nodo logístico de Barrancabermeja. El tramo vial que le corresponde a Santander se encuentra en estado de construcción parcial de la segunda calzada, con algunos deterioros en el área.

La troncal Central

Es la vía principal que comunica la capital de Santander con el centro del país y la Costa Atlántica, conecta los municipios dedicados al turismo del sur del departamento, como San Gil, Barichara y Socorro, con las ciudades principales del centro del país. En la región algunas zonas presentan inconsistencias, como es el caso de Rionegro - San Alberto, esta vía comunica a Bucaramanga con la Costa Atlántica y está expuesta a presentar emergencias viales por deslizamientos, ocasionando cierres totales en las vías, incomunicando a esta zona del departamento con los principales centros de producción, consumo, portuarios y turísticos del norte del país.

Tramo vial Piedecuesta - Curos - San Gil - Barbosa

Este tramo vial se caracteriza por tener mucha inclinación o pendiente, con algunas zonas desniveladas y con muchas rocas, lo que las hacen dificultosas para transitar, generando mayores costos y tiempos de viaje.

La troncal Central del Norte (Duitama - Pamplona)

Es la vía principal que conecta el centro del país con Pamplona, Cúcuta, Venezuela y los municipios del oriente del departamento. A pesar de que este corredor vial es importante debido a su condición estratégica de

conectividad, la zona que le corresponde a Santander le falta por pavimentar 25,4 km, desvalorizando la conectividad del sector. Santander cuenta con 4 corredores para la conectividad entre las troncales, sin embargo, su calidad, cantidad y ubicación les dificulta el desarrollo de sus actividades.

La transversal del Carare

Esta transversal conecta la troncal del Magdalena con la troncal Central, entre los municipios de Cimitarra y Barbosa. A pesar de que en esta zona se han realizado diversas inversiones por parte del Gobierno nacional durante los últimos 10 años, aún quedan 9,5 km de vía por pavimentar y adicional a esto, el corredor presenta con frecuencia cierres en la vía por deslizamientos en temporadas de lluvias, dejando desconectados los municipios ubicados en este sector con la capital o con el occidente del departamento.

Troncal Central con la troncal Central del Norte

Esta se realiza a través de la transversal Curos - Málaga y San Gil - Santa Rosita, es la principal vía que comunica la provincia de García Rovira con Bucaramanga. En esta zona del departamento se han realizado cuantiosas inversiones durante los últimos 10 años por parte del Estado, no obstante, aún faltan por pavimentar 65 km. Esta área por sus características de geología y topografía generan amenazas por remoción en masa y cierres totales del corredor, también se requieren inversiones para la adecuación de obras en puntos críticos.

Red Vial Secundaria

Santander dispone de 2.361 km de red vial secundaria, de las cuales 821 km se encuentran pavimentadas y solo el 65% se encuentran en buen estado. Estas carreteras

unen las cabeceras municipales entre sí y se conectan con las vías primarias.

En cuanto al balance de la red vial pavimentada en el departamento, el 50,65% de la red primaria y el 65,14% de la red secundaria se encuentran en buen estado, proporciones que lo ubican en el puesto 19 en el país. Estos valores están muy distantes al promedio nacional de 72,6% y también muy inferiores a otras regiones de Colombia, quienes muestran porcentajes de vías pavimentadas cercanas al 100%.

Red Vial Terciaria

Estas vías unen las cabeceras municipales con sus veredas y sus veredas entre sí. Es la de mayor extensión en Santander, tiene una longitud de 19.467 km y se considera que es la de mayor importancia para el desarrollo rural, pues permite la conexión de las zonas de producción agrícola con los centros de distribución y consumo. A pesar de su importancia para la competitividad y desarrollo de los municipios, menos del 1% está pavimentada y gran parte se encuentra en terreno afirmado o tierra.

Se han implementado programas con inversiones importantes en el departamento enfocados en la red vial terciaria en los últimos años, como Colombia Rural liderado por INVIAS, pero estas medidas no han sido suficiente, adicional a esto se suman las características de la zona y la falta de mantenimiento, generando un alto riesgo de cierres viales o emergencias por deterioro de los terrenos especialmente en temporadas de lluvia.

Red Aeronáutica

Santander cuenta con dos aeropuertos principales con operación comercial regular,

Palonegro de Bucaramanga ubicado en Lebrija y Yarigués en Barrancabermeja, bajo la concesión de Aeropuertos de Oriente. En el año 2021 movilizaron 1.392.042 pasajeros, valor que ubicó al departamento en el octavo lugar en el ámbito nacional.

La carga movilizada por los aeropuertos de Palonegro y Yarigués fue de 2.521 toneladas, lo que representa al 0,2% del total nacional.

El departamento también cuenta con la presencia de ocho aeropuertos alternos con operaciones irregulares, ubicados en los municipios de Barbosa, Cimitarra, El Socorro, Málaga, Sabana de Torres, San Gil, San Vicente de chucuri y Zapatoca.

Red Fluvial

El eje principal de movilidad fluvial del país se localiza sobre el río Magdalena en los puertos de Barrancabermeja y Puerto Wilches. El puerto de Barrancabermeja se destaca por ser uno de los más modernos de Latinoamérica y por su importante operación comercial de carga, que lo convierte en un destacado centro logístico y de intermodalidad para los sistemas de transporte. En 2021 movilizó 74.673 toneladas de carga seca y 14.277.630. de carga líquida que corresponde al 82% de la totalidad de la transportada por el río Magdalena.

Una Década de Renovación en Infraestructura Vial³

Santander en la última década ha experimentado cambios en su estructura vial, con la implementación de grandes proyectos y el mejoramiento de la infraestructura de transporte que han impactado positivamente en el fortalecimiento de la competitividad, impulsando la consolidación de corredores de transporte que soportan la carga de comercio

³ La información de proyectos se tomó del informe "Santander corazón de Colombia".

exterior y que permite conectarse a los principales centros de producción y consumo con los puertos marítimos, aeropuertos y puntos fronterizos, garantizando la conectividad regional.

A continuación, se mostrarán los principales proyectos de las vías nacionales que atraviesan el departamento de Santander en la última década y que están en ejecución o estructuración más los que ya finalizaron⁴:

Ruta del Sol, Sector 2. Troncal Magdalena

Fecha de inicio: marzo de 2010.

Fecha de finalización: marzo de 2035.

Inversión inicial: \$972,677 millones de pesos.

Esta vía es la más importante del país, hace parte del proyecto de inversión llamado RUTA DEL SOL concesionado por la ANI para hacer la segunda calzada y mantenimiento de la existente, el tramo que atraviesa Santander se conoce como el tramo Ruta del Sol Sector 2 que va desde Puerto Salgar (La Dorada) hasta San Roque (Cesar), dentro del territorio santandereano este va desde Puerto Araujo hasta San Alberto.

Bucaramanga – Pamplona

Fecha de inicio: agosto 2016.

Fecha de finalización: agosto 2019.

Inversión inicial: \$1,4 billones de pesos.

Inicialmente se estableció la intervención de 133 kilómetros de la vía que conecta el Área Metropolitana de Bucaramanga con Pamplona. Actualmente se terminó la etapa de pre-construcción con un atraso de 6 meses, faltando a la fecha la totalidad de permisos que se requieren para iniciar la construcción

de la vía que conecta a Floridablanca con la Vía Pamplona.

Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Fecha de inicio: octubre 2015.

Fecha de finalización: 2021.

Inversión inicial: \$2,7 billones de pesos.

Esta vía es estratégica para el departamento, permite conectar dos de los más importantes polos de desarrollo de la región que son Bucaramanga y su Área Metropolitana con Barrancabermeja. Cerca del 70 % del PIB de Santander se produce entre estos dos polos. En esta vía ocurren constantes deslizamientos de material de aluvión que cíclicamente afectan la “Vía sustitutiva” construida por ISAGEN, ocasionando diariamente un alto costo, para los más de seis mil vehículos que movilizan carga, lo que se traduce en una continua pérdida de competitividad y empleos en la región, debido a que se ven obligados a utilizar vías alternas.

Capitanejo - Presidente

Fecha de inicio: febrero 2016.

Fecha de finalización: septiembre 2018.

Inversión inicial: \$71.190 millones de pesos, adicionales se requieren 23.000 millones.

Es un corredor importante que pasa por Santander y conecta desde Bogotá –Boyacá– Málaga y la vía a Cúcuta. Está inscrita como vía Nacional y se invierten recursos del INVIAS dentro del programa VIAS PARA LA EQUIDAD. La vía requiere una cantidad de recursos considerables para terminar su pavimentación total y atender varios sitios críticos de alta inestabilidad geológica que la mantiene en estado de alerta.

⁴ Santander corazón de Colombia. Alianza por Santander. Año 2018.



Los Curos - Málaga

Fecha de inicio: enero 2016.

Fecha de finalización: noviembre 2019.

Inversión inicial: \$89.376 millones de pesos.

Es una vía Nacional a cargo del INVIAS con una extensión de 125 km, por lo tanto, está incluida en los programas de inversión de las vías de la Nación a cargo del Instituto, el programa se conoce como VIAS PARA LA EQUIDAD por medio del cual se están invirtiendo recursos en el mejoramiento y rehabilitación el corredor Curos – Málaga. Es una vía de una topografía muy crítica y con altos puntos de inestabilidad.

Transversal del Carare (Vélez - Landázuri - Cimitarra)

Fecha de inicio: octubre 2015.

Fecha de finalización: agosto 2018.

Inversión inicial: \$ 49.077 millones de pesos.

Es una vía Nacional que conecta el departamento de Boyacá por Barbosa hasta la salida a la Troncal del Magdalena por Cimitarra y puerto Araujo. Está inscrita en el programa de inversión de este gobierno de VIAS PARA LA EQUIDAD, se intervinieron algunos puntos críticos y pavimentación de tramos de vía con fallas geológicas con contratos por el INVIAS, por ser afectada en las épocas de lluvia el FONDO DE ADAPTACIÓN invirtió en dos puentes para dar paso a la vía.

Landázuri - Barbosa

Fecha de inicio: junio 2017.

Fecha de finalización: junio 2018.

Inversión inicial: \$ 11.400 millones de pesos y adicional \$2.400 millones de pesos.

Este proyecto tiene una cobertura de 76 km y su objetivo era intervenir algunos puntos críticos. Comprendía 54 km en la vía Landázuri – Vélez y la atención en taludes inestables y pavimentación de 10 km en zonas de riesgo geológico entre Puerto Araujo y Barbosa.

Algunos Proyectos Prioritarios

Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga

Inversión inicial: \$ 557.368 millones de pesos.

Consiste en la construcción de 80 kilómetros de la doble calzada Zipaquirá – Ubaté – Chiquinquirá y de 7 km de la segunda calzada de la variante Zipaquirá, así como en el mantenimiento de 94 km que hacen parte de la Ruta de Los Comuneros (Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga – Girón – Piedecuesta). Las obras también incluyen un bici carril y un puente metálico de doble servicio en la glorieta de Ave Colombiana⁵.

Transversal del Carare

Inversión inicial: \$ 129.000 millones de pesos.

Este proyecto busca intervenir 197 kilómetros del corredor vial que conecta a los departamentos de Boyacá y Santander con obras que comprenden la atención de sitios críticos, la rehabilitación, el mantenimiento y su pavimentación, lo cual mejorará la conectividad de municipios como: Tunja, Barbosa, Vélez, Landázuri, Cimitarra, Puerto Araujo y alrededores. El proyecto actualmente presenta un porcentaje de avance del 55 %. La ejecución de estas obras beneficia a más 300.000 personas y genera más de 1.000 empleos, especialmente para habitantes de la región⁶.

⁵ Por medio del INVÍAS, el Gobierno nacional culminó los primeros 5 km de la construcción de la variante de Zipaquirá. INVIAS. Noticias. 04 AGOSTO 2022.

⁶ Así va la construcción de la transversal del Carare, clave para la conectividad de los departamentos de Boyacá y Santander. Ministerio de Transporte. Noticias. 30 de agosto de 2022.

Curos – Málaga y Troncal Central del Norte

Inversión inicial: \$50.949 millones de pesos.

Se desarrollarán obras de pavimentación de 63 kilómetros de la vía Los Curos - Málaga y se atenderán puntos críticos de esta vía con el fin de mejorar la interconectividad del departamento, con las que se espera generar empleos para 2.595 habitantes de la región.

El Instituto Nacional de Vías estructuró en total 50 proyectos de infraestructura de carreteras con los que se intervendrán 1.630 kilómetros de vías en 22 departamentos, entre ellos Los Curos - Málaga. Gracias a este conglomerado de obras se generarán en total 105.000 empleos y se beneficiarán a más de 23 millones de colombianos⁷.

Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Inversión inicial: \$2,38 billones de pesos.

El Gobierno Nacional avanza en las obras de infraestructura en Santander. Actualmente, el corredor vial Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó presenta un avance del 80,95% y su objetivo es mejorar las conexiones del oriente con los centros de producción petrolera más importantes del país.

Este proyecto contempla 148 km, de los cuales 73 km son construcción de vía, 51,4 km de segunda calzada, 41,2 km son de mejoramiento y rehabilitación de la carretera existente y 76,6 km para operación y mantenimiento. También se destaca la construcción de nueve puentes, que van desde el puente La Paz hasta Lisboa, por el sector de Santa Rosa, en el departamento de

Santander. El proyecto tiene un total de 26 puentes, de los cuales 19 son nuevos y siete fueron mejorados⁸.

Troncal del Magdalena Medio

Inversión inicial: \$ 1,7 billones de pesos.

El Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, adjudicó el proyecto Troncal del Magdalena 2, una vía perteneciente al Programa Concesiones del Bicentenario, la cual busca construir una doble calzada, desde Sabana de Torres (Santander) hasta Curumaní (Cesar) a lo largo de 268,4 km. La iniciativa, junto con la Troncal del Magdalena 1 (ya adjudicada), tramo Puerto Salgar-Barrancabermeja, consolidará un corredor en doble calzada de 531 km desde Cundinamarca hasta el Cesar⁹.

⁷ INVÍAS apuesta por la conectividad regional de cara al futuro de Colombia. INVÍAS. informe de actividades en sitios críticos. Abril de 2022.

⁸ Con una ejecución superior al 80%, el proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó prevé su

entrega total en julio de 2022. ANI. Noticias. Septiembre 25 de 2021.

⁹ Gobierno Duque adjudica la Troncal del Magdalena 2, tramo Sabana de Torres-Curumaní, un proyecto que estima generar 47.947 empleos en la Región Caribe. Ministerio de Transporte. Noticias. junio 8 de 2022.

CÁMARA DE COMERCIO DE BUCARAMANGA ©

www.camaradirecta.com

 informacion.empresarial@camaradirecta.com

@CCBucaramanga

